

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

WYKONANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA DP NR 4419W

- UL. POWSTAŃCÓW M. DROGOSZEWO

INWESTOR : POWIAT WYSZKOWSKI

07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

MIEJSCOWOŚĆ DROGOSZEWO .

LOKALIZACJA: W REJONIE PLACU ZABAW ORAZ PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

W M. DROGOSZEWO, GM. WYSZKÓW.

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

12.12.2025 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. SYTUACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

Wykonanie progów zwalniających na DP nr 4419W - ul. Powstańców m. Drogoszewo

Lokalizacja: w rejonie placu zabaw oraz przystanku autobusowego w m. Drogoszewo, gm. Wyszków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Ustawa z dnia 30.06 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r poz. 1137 z późn. zmianami)

- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2025 r. poz. 889 z późn. zm.)*
- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Powstańców w miejscowości Drogoszewo występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych , ruch rowerowy i pieszy.

Obecnie w miejscu przylegającego placu zabaw brak jest elementów poprawiających bezpieczeństwo dzieci i pieszych .

4. STAN PROJEKTOWANY

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie placu zabaw projektuje się wykonanie progów zwalniających wyspowych.

Parametry techniczne istniejącej drogi.

Droga powiatowa nr 4403W

- kategoria drogi – powiatowa*
- przekrój porzeczný uliczny .*

- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR 1/2
- szerokość jezdni: - 2x2.75 m ,
- szerokość drogi dla pieszych 2.0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2% .
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej .
- obramowanie jezdni wzdłuż drogi dla pieszych krawężnikiem 15x30 cm , na wjazdach kraężnik wtopiony .

Droga posiada stałą organizację ruchu dla strefy zabudowanej o obowiązującej prędkości do 50 km/h.

4.1 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu z uwagi na zastosowany materiał zostaje przedstawiony wariantowo.

Lokalizacja w.g rys nr 1.

4.1.1 . Wariant „I,, - progi zwalniające typu wyspowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej, Próg wyspowy składa się z dwóch równoległych do siebie progów , które znajdują się jako oddzielny na każdym pasie ruchu.

Nawierzchnia progów z kostki brukowej - rys. poniżej

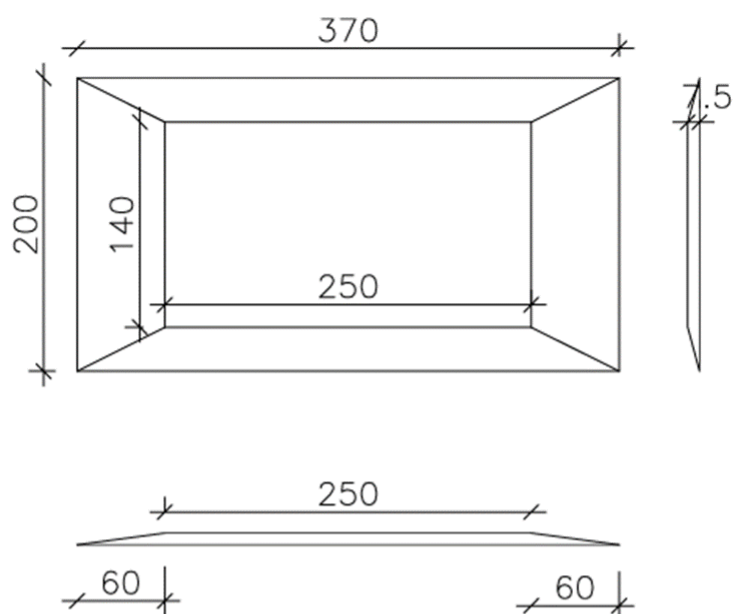
Zestawienie znaków pionowych.

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK
Informacyjny	A11a	Próg zwalniający	2
Zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości 20 km/h	2
	T1	Tabliczka informacyjna	2
	B-42	Koniec zakazu	2

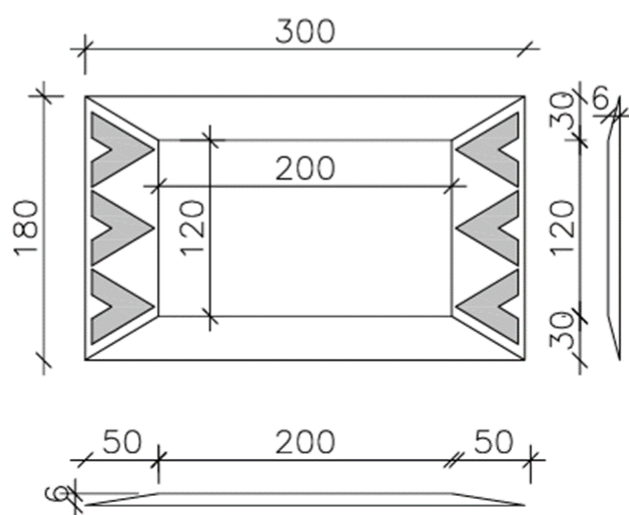
Oznakowanie poziome

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ
	P-25	Próg zwalniający	2,08 m ²
		Kostka brukowa	15,00 m ²

PRÓG ZWALNIAJĄCY Z KOSTKI BRUKOWEJ WYSPOWY



PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY Z GOTOWYCH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH



4.1.2. *Wariant „II,, - progi zwalniające typu wyspowego z gotowych elementów prefabrykowanych jak powyżej.*

Próg wyspowy składa się z dwóch równoległy do siebie progów z prefabrykatów posiadający oznaczenia poziome , które znajdują się jako oddzielny na każdym pasie ruchu.

Zestawienie znaków pionowych.

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK
<i>Informacyjny</i>	<i>A11a</i>	<i>Próg zwalniający</i>	2
<i>Zakazu</i>	<i>B-33</i>	<i>Ograniczenie prędkości 20 km/h</i>	2
	<i>T1</i>	<i>Tabliczka informacyjna</i>	2
	<i>B-42</i>	<i>Koniec zakazu</i>	2

Próg z prefabrykatów.

4.1.3. *Wariant „III,, - mikroprogi akustyczno-wibracyjnych wykonane z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym, - rys. poniżej .*

Zestaw pasów nr 1 : - ilość pasów poprzecznych o wym. 20 x260 cm - 5 szt .

Rozstaw pasów co 20 cm ,

Ilość zestawów nr 1 - 6 kompletów

Zestaw pasów nr 2:

Ilość pasów poprzecznych o wym. 20x260 cm - 3 szt

Rozstaw pasów co 20 cm ,

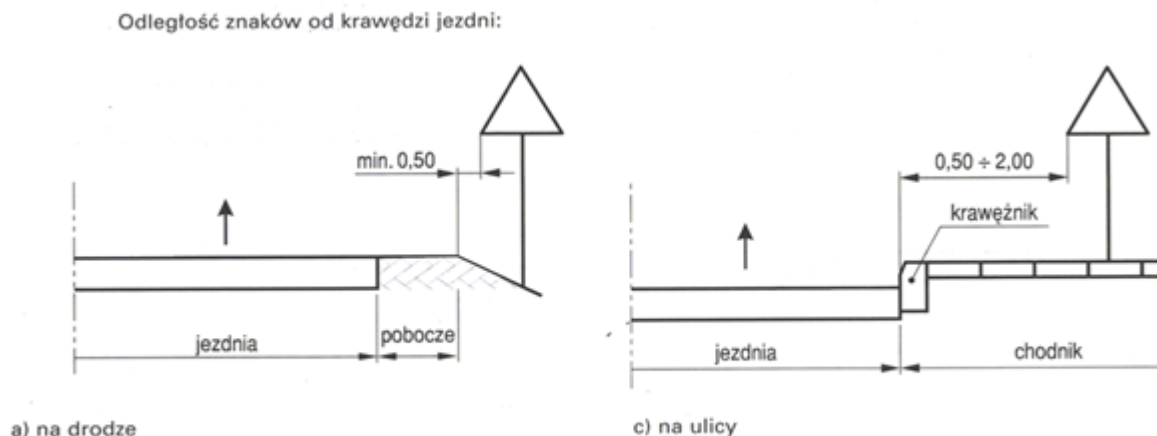
Ilość zestawów nr 2 - 4 komplety .

RODZAJ ZNAKU	SYBOL	OPIS	ILOŚĆ
<i>Mikroprogi akustyczno wibracyjny koloru czerwonego</i>	<i>Nr1</i>	<i>0.2*2.6m *5 *6</i>	<i>15,60 m²</i>
	<i>Nr 2</i>	<i>0.2*2.6m *3 *4</i>	<i>6,24 m²</i>
<i>Razem</i>			<i>21,84 m²</i>

UWAGA:

Zakres robót związanych z budową drogi zawiera przedmiar robót.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH



Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni . Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Oznakowanie poziome dla znaku P25 zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą, zaś dla mikroprogów grubowarstwowe. Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do – 31.07.2026r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud nr 177/94/Os